



Ο κλάδος των logistics στην Ελλάδα

Καταγραφή της υφιστάμενης
κατάστασης
και οι μελλοντικές τάσεις
(2014-2020)

Υπό την αιγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ





Επιστημονικός συνεργάτης
Εργαστήριο Συστημάτων Σχεδιασμού, Παραγωγής και Λειτουργιών
Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης
Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Υπό την αιγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Σύμφωνα με απόφαση του ΣΕΒ



Περιεχόμενα

- 1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας
- 2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο
- 3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ
- 4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα
- 5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι
- 6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση
- 7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις
- 8 Βασικές διαπιστώσεις



Περιεχόμενα

1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας

2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο

3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ

4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα

5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι

6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση

7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις

8 Βασικές διαπιστώσεις



Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας

Στόχοι

Βήματα

Στάδιο Α

Αποτίμηση των Ελληνικών logistics
και της συνεισφοράς τους στη χώρα

- Συγκριτική αξιολόγηση ελληνικών logistics σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο
- Συμβολή των logistics στο ΑΕΠ της χώρας
- Καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης σε κρίσιμους τομείς



Στάδιο Β

Τάσεις, προοπτικές, προκλήσεις
των Ελληνικών logistics 2014-2020

- Καταγραφή και ανάλυση της φωνής της αγοράς
- Σύνθεση τάσεων και προοπτικών σε θέματα συνεργειών, αειφορίας, νέων υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και ΤΠΕ



Ευχαριστούμε θερμά τις 121 εταιρίες που υποστήριξαν την 3^η Πανελλήνια Έρευνα για τα logistics

ALPHAGRISSIN SA	DIVERSEY HELLAS	ISOMAT ABEE	PAPPAS ELEVATORS
ALUMIL S.A	DOKA	I. & Σ. ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΑΕΕ	PERNOD RICARD HELLAS
ANGEL LOGISTICS	DRUCKFARBEN	ΙΑΚΩΒΙΔΗΣ TRANS	Π.ΡΗΓΑΣ Α.Ε.
ASTRAZANECA HELLAS	Δ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑ ΣΙΑ ΕΕ	JM TRANSPORTS SERVICE &	ΠΑΕΓΑΕ Α.Ε.
ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	Δ.ΜΑΣΟΥΤΗΣ Α.Ε.	AGENCIES	RECKITT BENCHISER HELLAS CHEMICALS SA
ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΪΑ ΑΕ	ΔΕΗ ΑΕ	KALYPSO C.I.S.A.	REN LOGISTICS AE
ΑΛΠΑ LOGISTICS LTD	ΔΕΛΤΑ ΑΒΕΕ	ΚΥΕΗΝΕ + NAGEL Α.Ε.	RUTECH
ΑΝΥΨΩΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε	ΔΕΝΕΛΑΒΑΣ ΑΕΒΕ	ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ Γ. Α.Ε.	SANOFI-AVENTIS ΑΕΒΕ
ΑΡΓΟΣ Α.Ε.	ΔΙ.Α.Σ. ΑΕ	ΚΟΜΠΙΤΡΑΝΣ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ	SARMED
ΑΦΟΙ ΚΑΣΣΟΥΔΑΚΗ ΑΕ	ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΑΕ	LAFARGE / ΑΓΕΤ	SEAWAY AE
ΑΦΟΙ ΚΟΝΤΖΟΓΛΟΥ ΔΙΚΤΥΑ	ELBISCO AE	LEROU MERLIN	SYNERGY AE
ΔΙΑΝΟΜΩΝ	Ε. ΣΚΑΖΙΚΗΣ-Λ. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε	LG ELECTRONICS ΕΛΛΑΣ	ΣΑΚΟΡΑΦΑΣ ΑΕ
BARILLA HELLAS	ΕΛΚΕΔΙ	LINDE HELLAS	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
BEIERSDORF HELLAS (BDF)	ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε.	LOGIKA LTD	TDS LOGISTICS ΕΠΕ
BIC VIOLEX	ΕΡΓΟΦΙΑ ΑΕ (CARGLASS GREECE)	LOGISTICS WAY	THEOCHARIS BROS
B.I. ΑΛΜΠΑΝΗΣ Α.Ε.	GENRAL MILLS HELLAS SA	LOGISTICS ΕΝΩΣΗΣ ΠΕΖΩΝ Α.Ε.	THETIS PACK Ε.Π.Ε.
ΒΙΕΞΑΛ ΑΕ	GLAXOSMITHKLINE ΑΕΒΕ	L'OREAL HELLAS Α.Ε.	TOTAL QUALITY LOGISTICS
CARGO GROUP SERVICES	COSNUMER HELATHCARE	MARS HELLAS	TOYOTA MATERIAL HANDLING GR
CEVA LOGISTICS HELLAS	GOLDAIR CARGO	MED FRIGO	TRADE LOGISTICS ΑΕΒΕ
CHAMPION EUROPE S.P.A. HELLAS	GR SAMSON	MEDITERRANIAN LOGISTICS	ΤΡΑΝΣΚΟΜΠΙ ΕΧΠΡΕΣ
CHIPITA ΑΕ	HAIFA SOUTH EAST EUROPE SA	METRON LOGISTICS	VERILOG AE
COCA COLA HELLENIC	HARTSAS S.A.	MONDELEZ HELLAS	FOLLI FOLLIE GROUP
CONTRADE S.A.	HELLENIC CATERING	MULTIKIOSK ΙΚΕ	FOODLINK GROUP
CRETA FARMS	HENKEL HELLAS	ΜΕΛΕΤΗΣ ΛΟΥΚΑΣ ΑΕ	FOURLISTRADAE ΑΕΒΕ
ΓΡ. ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΑΒΕΕ	HERBALIFE INTL GREECE	ΜΕΤΡΟ ΑΕΒΕ	FRANKE HELLAS Α.Ε.Β.Ε.
ΓΡΑΜΜΑΔΑΣ ΕΠΕ	HYUNDAI & KIA Π&Ρ ΔΑΒΑΡΗ	ΜΙΝΕΡΒΑ ΑΕ	WARDI AE
DANAOS SHIPPING CO LTD	ΘΕΣΣΑΛΙΑ TRANS	ΜΠΙΣΚΟΤΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ	WURTH HELLAS SA
DB SCHENKER	IFCO SYSTEMS	ΜΥΛΟΙ ΛΟΥΛΗ ΑΕ	Y-LOGIMED
DELATOLAS EXPRESS CARGO Α.Ε	INNORA Α.Ε.	ΝΗΡΕΥΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	ZIEGLER HELLAS SA
ΔΙΑΠΟ LTD	INTERCONTOR HELLAS SA	ORPHEE BEINOGLLOU SA	
	INTERDROMON GROUP	OKTABIT AE	



Περιεχόμενα

1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας

2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο

3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ

4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα

5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι

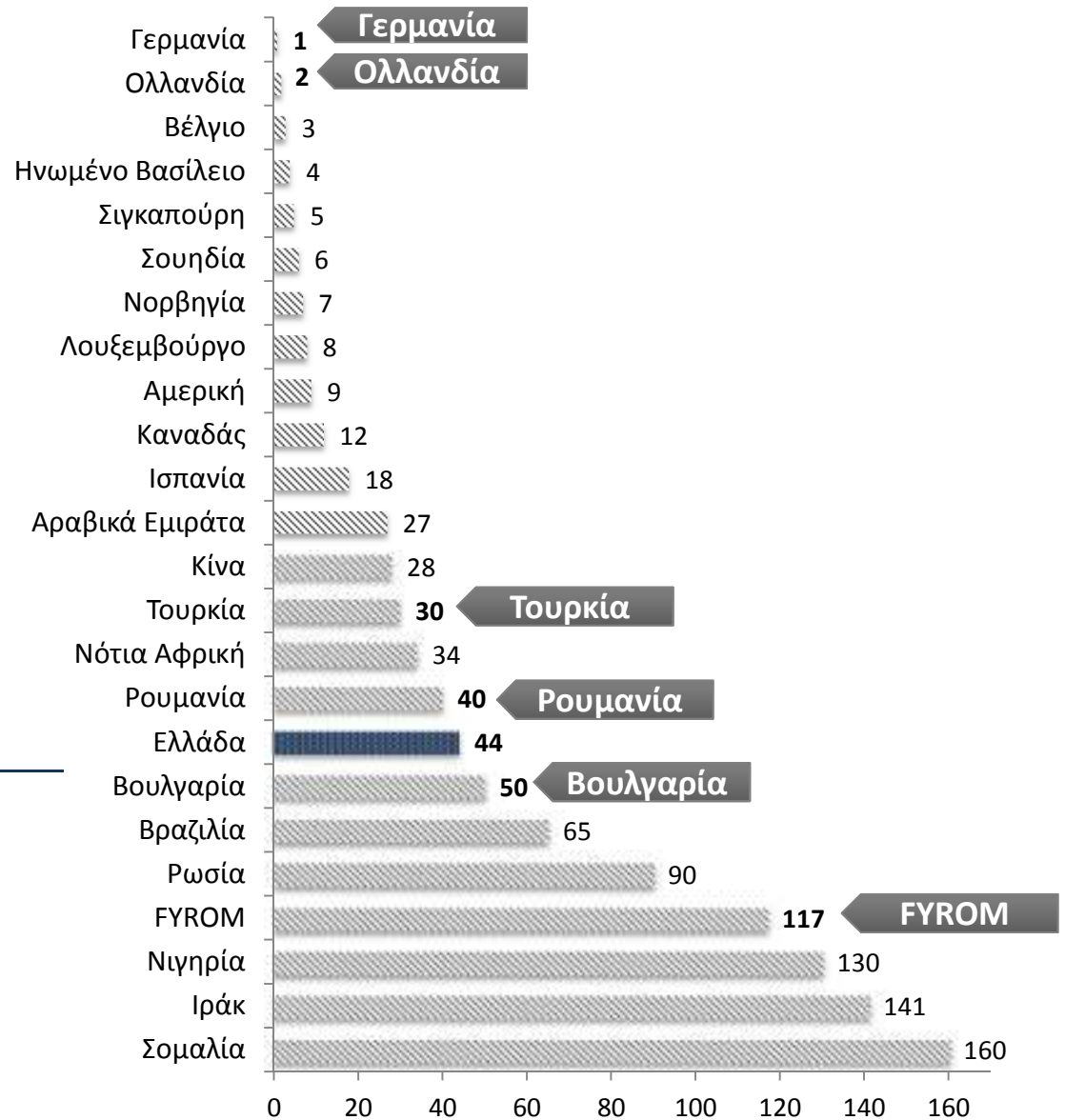
6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση

7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις

8 Βασικές διαπιστώσεις



Η Ελλάδα βρίσκεται στην 44^η θέση με βάση το δείκτη LPI



Ελλάδα

- ελλιπείς υποδομές
- ανταγωνιστικότητα και ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών χρήζει βελτίωσης
- χρονοβόρες διαδικασίες δημόσιων φορέων



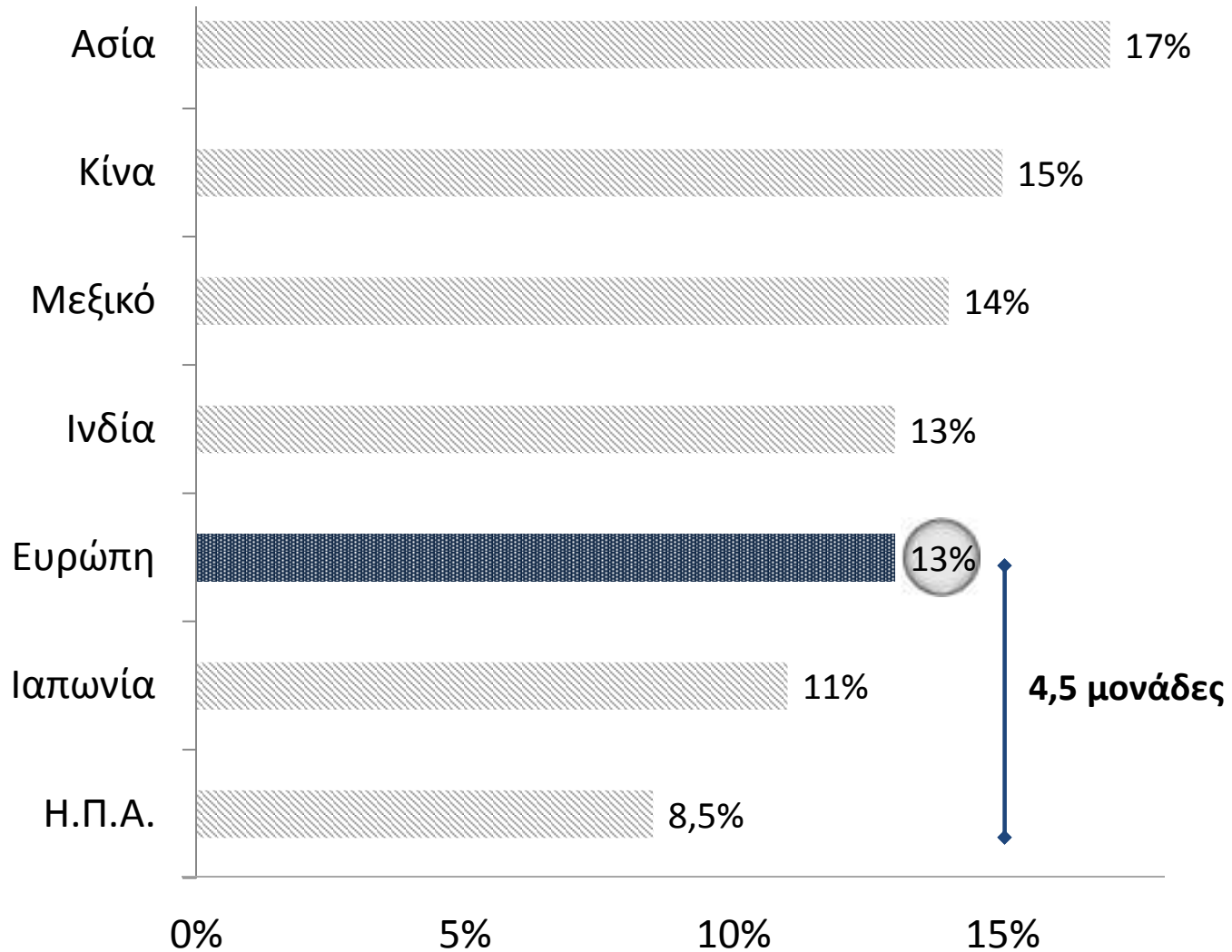
Περιεχόμενα

- 1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας
- 2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο
- **3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ**

- 4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα
- 5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι
- 6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση
- 7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις
- 8 Βασικές διαπιστώσεις



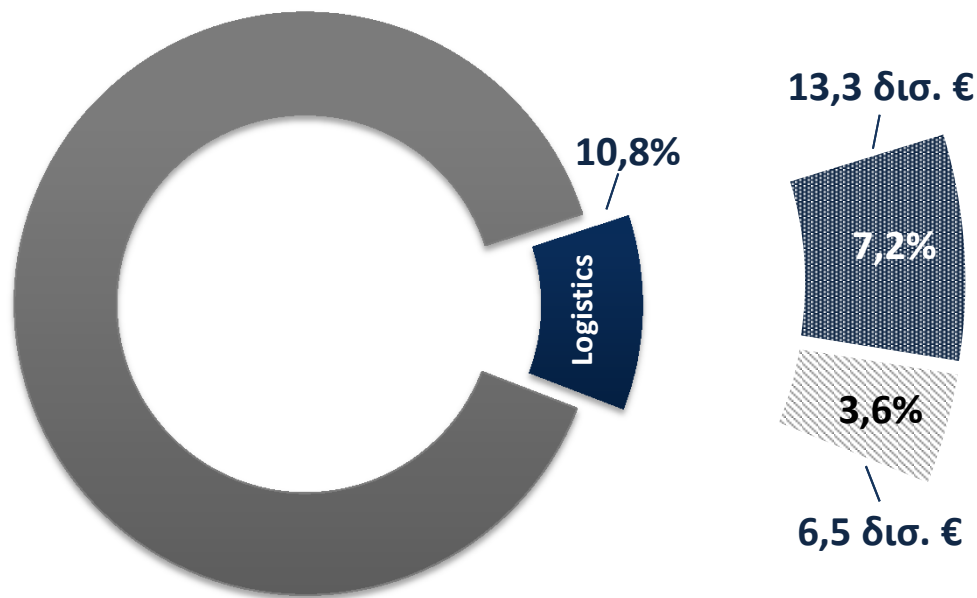
Το κόστος logistics στην Ευρώπη ως ποσοστό του ΑΕΠ είναι σε σχετικά ικανοποιητικά επίπεδα





Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ είναι σημαντική

Συνεισφορά στο εθνικό ΑΕΠ
(2013)



Ομάδα Α

Περιλαμβάνει τους εξής κλάδους:

- Εμπορία
- Μεταποίηση
- Παροχή Υπηρεσιών logistics

Ομάδα Β

Περιλαμβάνει τον κλάδο της ποντοπόρου ναυτιλίας στην Ελλάδα



Περιεχόμενα

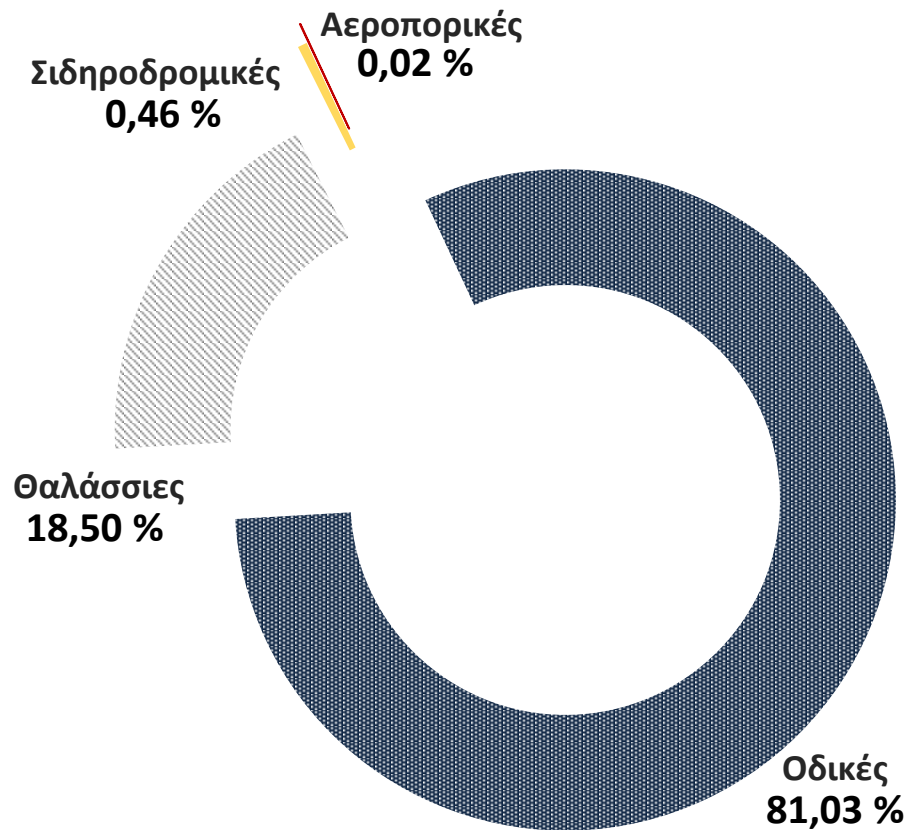
- 1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας
- 2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο
- 3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ

- 4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα**

- 5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι
- 6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση
- 7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις
- 8 Βασικές διαπιστώσεις



Οι οδικές μεταφορές αποτελούν το κυρίαρχο μεταφορικό μέσο



Στόλος οχημάτων

1,3 εκ. Ι.Χ.
Γηρασμένα και
μικρού μεγέθους
οχήματα

36,5 χιλ. Δ.Χ.
Κατακερματισμένη
αγορά

Λόγοι επιλογής οδικών μεταφορών

- Μικρές αποστάσεις μεταξύ των βασικών πόλεων
- Γεωμορφολογία
- Ευελιξία και αξιοπιστία



Οι οδικές μεταφορές παρουσιάζουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης

- Υψηλό κόστος
- Η ποιότητα των υπηρεσιών χρήζει βελτίωσης
- Η απελευθέρωση των αδειών Δ.Χ. δεν έχει ακόμη αποφέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα

Αδυναμίες



Προτάσεις βελτίωσης

- Εντατικοποίηση των ελέγχων
 - Συνεργασία με άλλες χώρες
- } Αποφυγή αθέμιτου ανταγωνισμού
- Απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης, μεταβίβασης αδειών και ίδρυσης νέας μεταφορικής εταιρείας



Οι θαλάσσιες μεταφορές ευνοούνται από την γεωμορφολογία και την παράδοση της χώρας

Μοχλοί ανάπτυξης

- **Διασύνδεση της ηπειρωτικής με τη νησιωτική Ελλάδα και με όλες σχεδόν τις χώρες της ευρω-μεσογειακής λεκάνης**
- Σημαντικό μερίδιο εμπορευματικών ροών από **Ασιατικές χώρες**
- Εύρωστες **ναυτιλιακές εταιρίες** και υψηλός ανταγωνισμός

Αποτελέσματα

- **13η θέση** σε 36 χώρες της Ευρώπης σε εμπορευματικές θαλάσσιες μεταφορές (2012)
- **90 εκατομ. τόνοι εμπορευμάτων** (2012)



Οι δύο βασικοί λιμένες αποτελούν βασικούς μοχλούς περαιτέρω ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών

Λιμένας Πειραιά

- Έτος 2012: Το ταχύτερο αναπτυσσόμενο λιμάνι παγκοσμίως
- Έτος 2013: Το 10ο ταχύτερο αναπτυσσόμενο λιμάνι
Σημαντικές ροές μεταφόρτωσης
- Πραγματοποιηθείσα επένδυση 380 εκατ.
- Προγραμματισμένες επενδύσεις ύψους 230 εκατ. ευρώ
- Έμφαση σε δραστηριότητες προστιθέμενης αξίας και εκμετάλλευση του Θριασίου πεδίου (ενδοχώρα λιμένα)

Πηγή: World Bank 2013; ΟΛΠ, 2014; Capital 2014

Λιμένας Θεσσαλονίκης

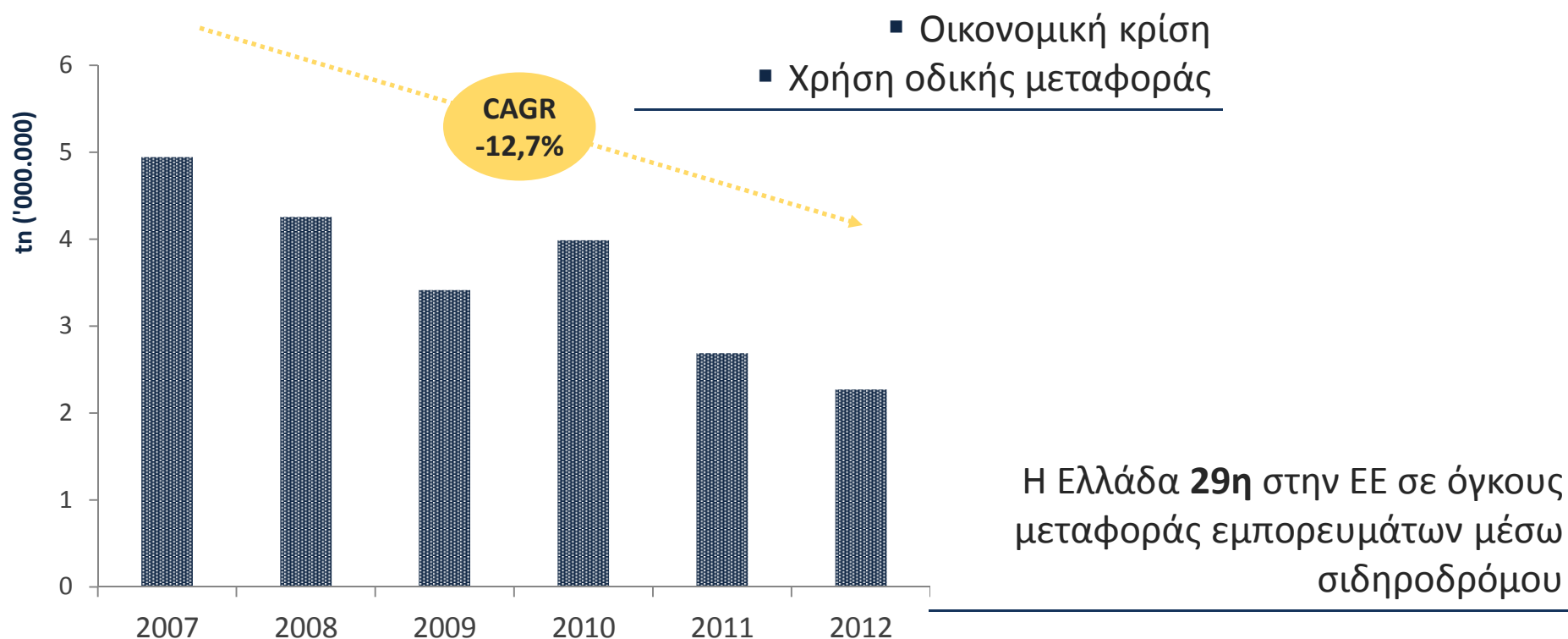
- Έμφαση στη διαμετακομιστική δραστηριότητα
Υπερ-τετραπλάσια αξία από τη μεταφόρτωση, ανά TEU
- Δυναμικότητα διαχείρισης φορτίων της τάξης 600-800 χιλ. TEUs ανά έτος
- Δυνατότητα συνολικού οικονομικού οφέλους για την Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας της τάξης των 1,5-2,5 δισ. ευρώ

Πηγή: ΣΕΒΕ 2013; ΟΛΘ, 2014



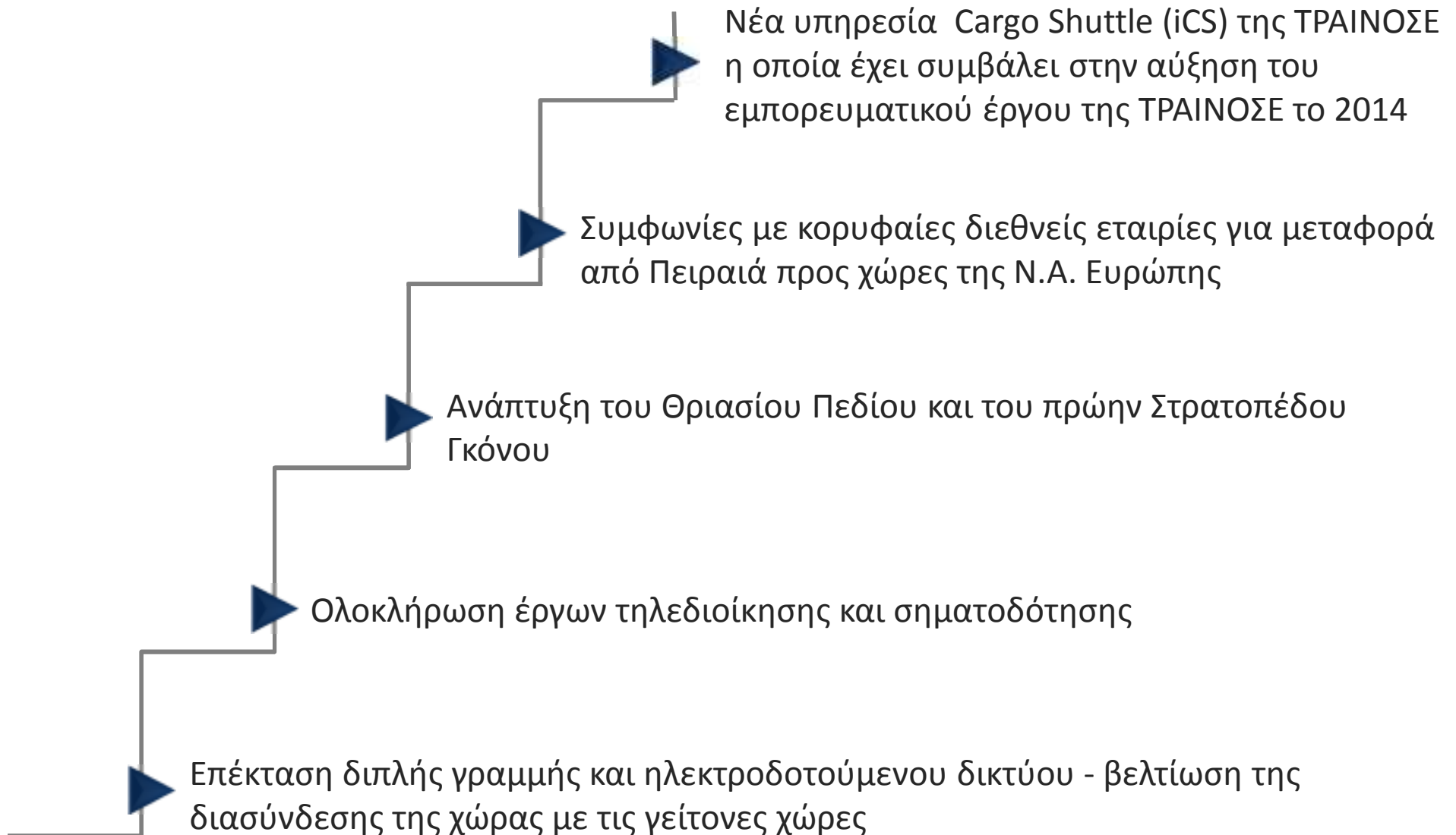


Μερίδιο αγοράς των σιδηροδρομικών μεταφορών: Μειούμενο από το 2007 ως το 2012





Υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης των σιδηροδρομικών μεταφορών





Περιεχόμενα

- 1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας
- 2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο
- 3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ
- 4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα

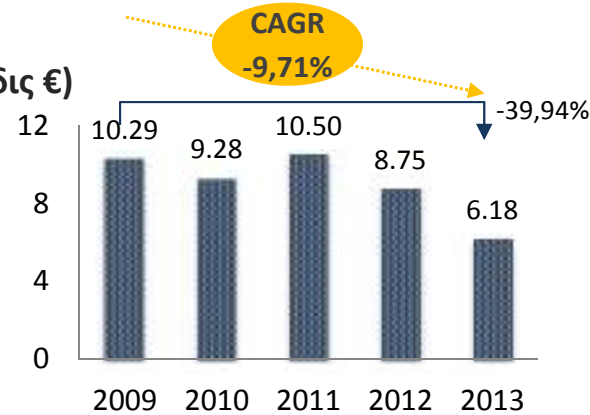
- 5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι**

- 6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση
- 7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις
- 8 Βασικές διαπιστώσεις



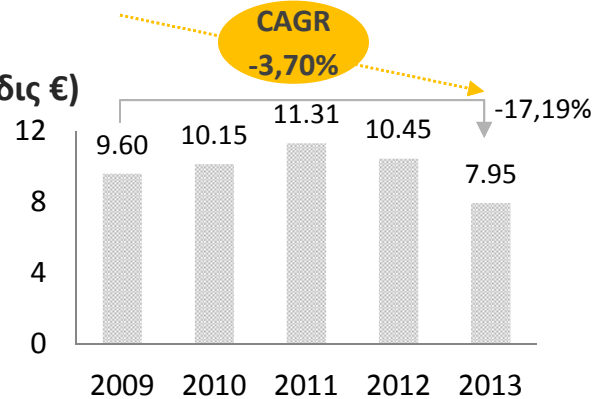
Το 2013 τα αποθέματα των κλάδων εμπορίου, μεταποίησης, μεταφορών ανήλθαν σε 14,5 δις ευρώ (πτώση 27,5% από το 2009)

Ύψος αποθεμάτων (δισ. €)



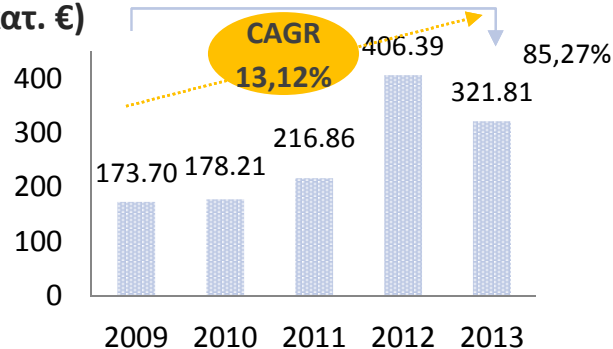
Εμπόριο

Ύψος αποθεμάτων (δισ. €)



Μεταποίηση

Ύψος αποθεμάτων (εκατ. €)

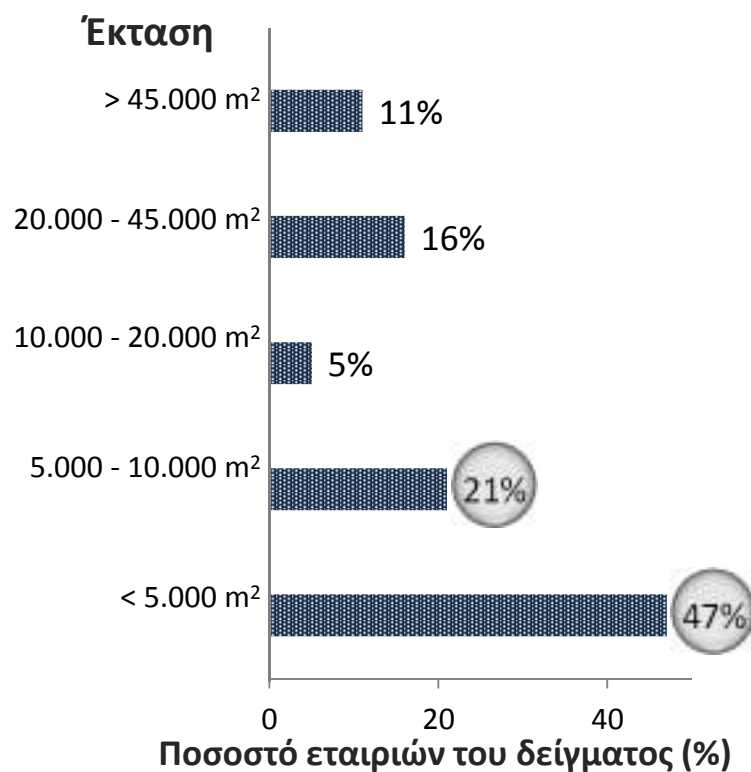


Μεταφορές



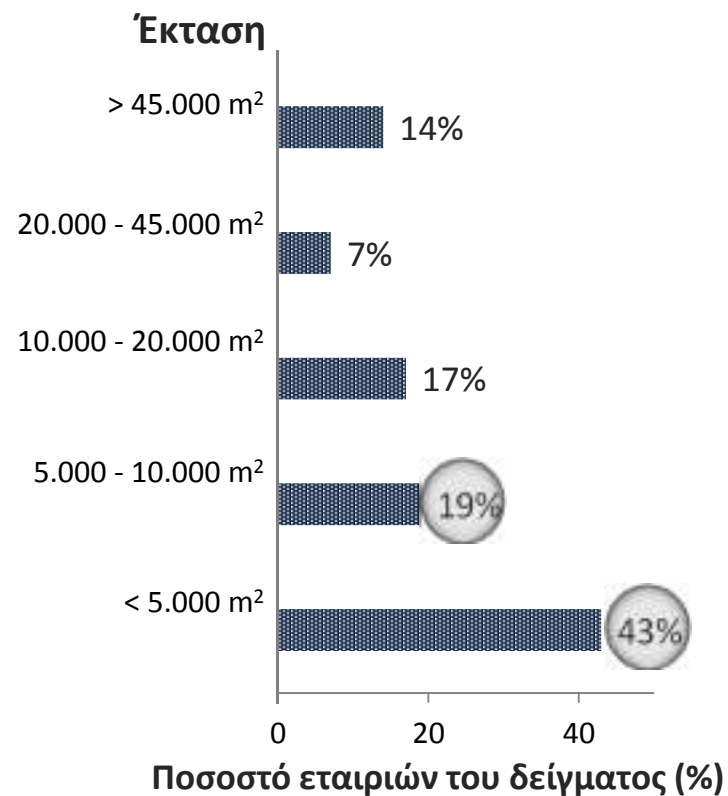
Σύμφωνα με την έρευνα, τα 2/3 των αποθηκών έχουν έκταση μικρότερη των 10.000 m² ...

Εμπόριο/μεταποίηση



Το 68% δηλώνει
περιορισμένους
αποθηκευτικούς χώρους

3PL



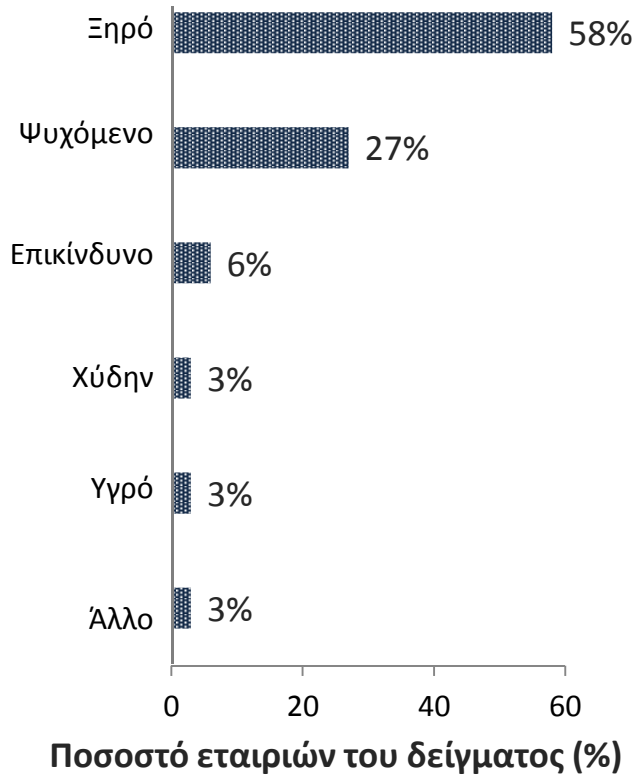
Το 62% δηλώνει
περιορισμένους
αποθηκευτικούς χώρους



... και αποθηκεύουν ξηρό φορτίο

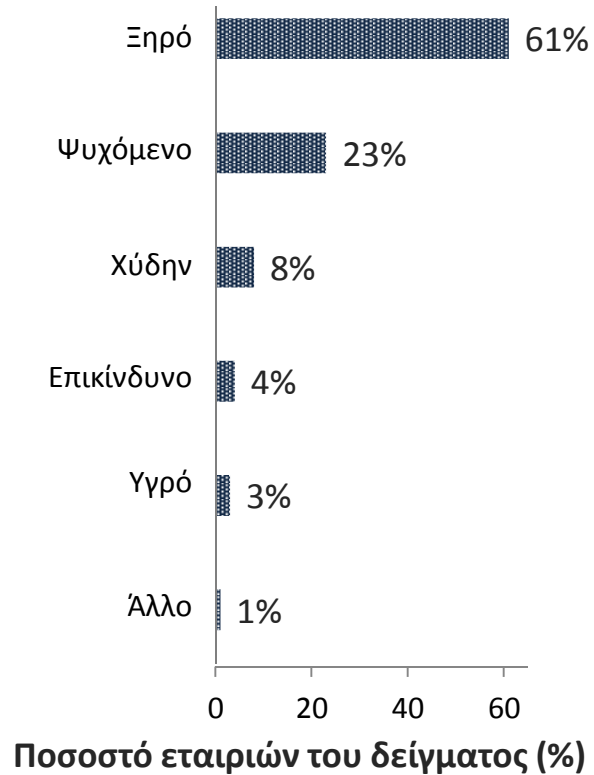
Εμπορικές/μεταποιητικές

Είδος φορτίου



3PL

Είδος φορτίου



Έκταση

Είδος φορτίου



Περιεχόμενα

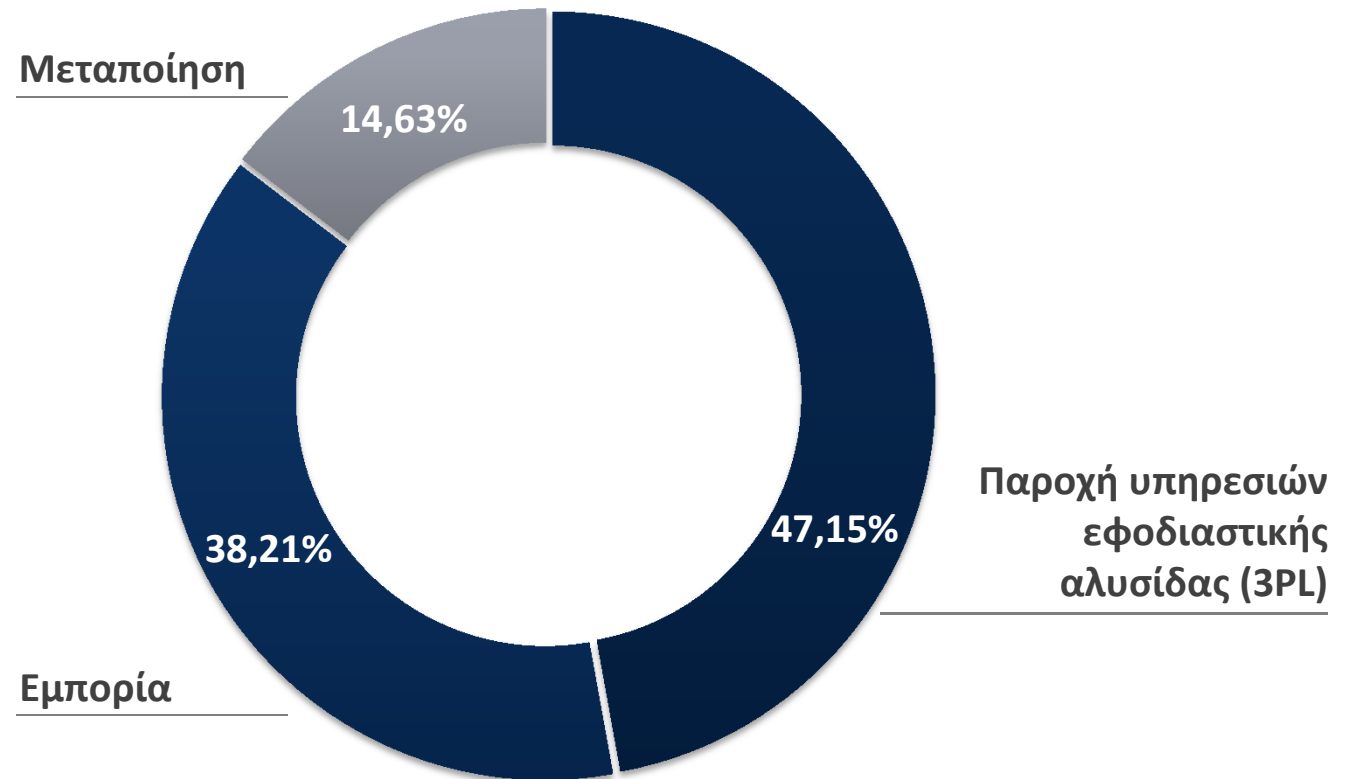
- 1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας
- 2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο
- 3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ
- 4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα
- 5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι

- 6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση**

- 7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις
- 8 Βασικές διαπιστώσεις



Οι 121 εταιρίες που συμμετείχαν στην έρευνα προέρχονται από τους κλάδους του εμπορίου, μεταποίησης, 3PL ...



Βασικές

δραστηριότητες

Αριθμός

εργαζομένων

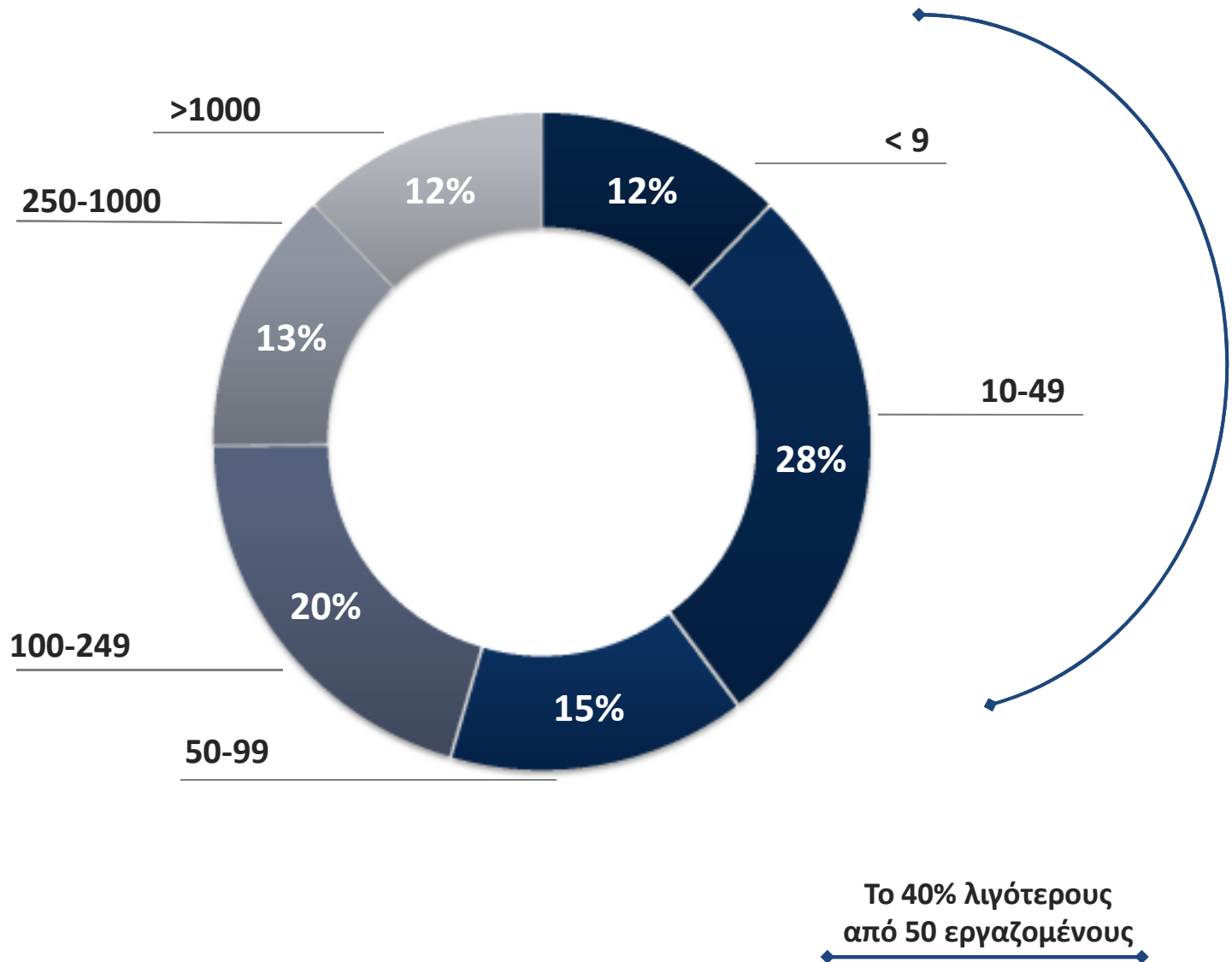
Ετήσιος κύκλος

εργασιών



... με το 60% να απασχολούν άνω των 50 εργαζομένων ...

Κατανομή εργαζομένων



Βασικές
δραστηριότητες

Αριθμός
εργαζομένων

Ετήσιος κύκλος
εργασιών

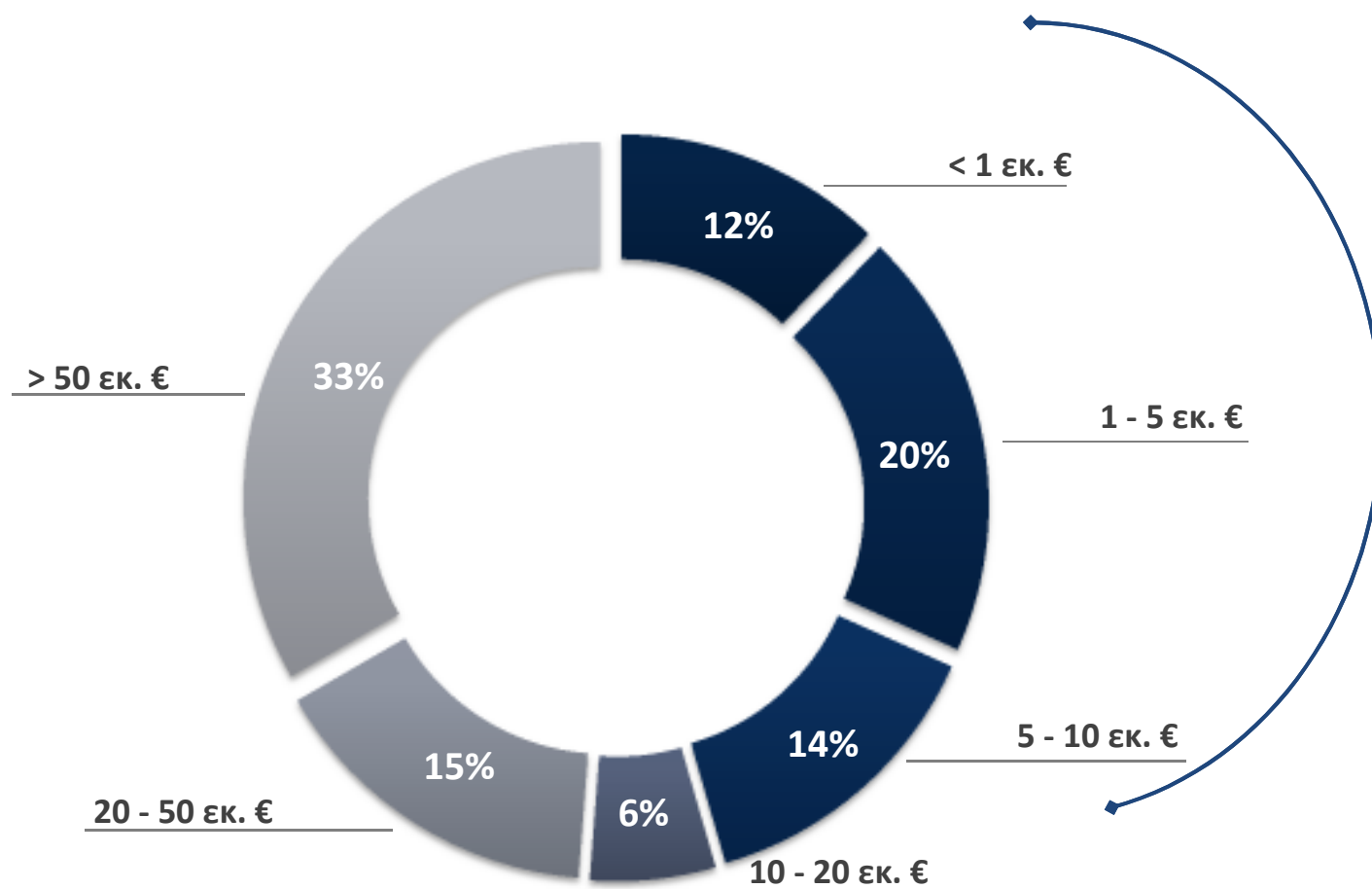


... και το 54% να παρουσιάζουν ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 10 εκ €

Βασικές
δραστηριότητες

Αριθμός
εργαζομένων

Ετήσιος κύκλος
εργασιών



Το 46% δηλώνει ετήσιο κύκλο εργασιών μικρότερο των €10 εκατ.



Άνω του 60% των εταιριών της έρευνας ανέφερε μείωση του κύκλου εργασιών σε σχέση με το 2008

Κύκλος Εργασιών

Εταιρίες εμπορίας & μεταποίησης

Εταιρίες παροχής υπηρεσιών logistics

Αύξηση

Μείωση

Αύξηση

Μείωση

Outsourcing

> 50%

0% - 25%

> 50%

0% - 25%

25% - 50%

25% - 50%

Στόλος φορτηγών

0% - 25%

25% - 50%

0% - 25%

25% - 50%

Online υπηρεσίες

> 50%

> 50%

Πληροφοριακά
συστήματα

Το 61% δηλώνει μείωση
κύκλου εργασιών

Το 64% δηλώνει μείωση
κύκλου εργασιών



Η ανάθεση των logistics σε τρίτους έχει σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης

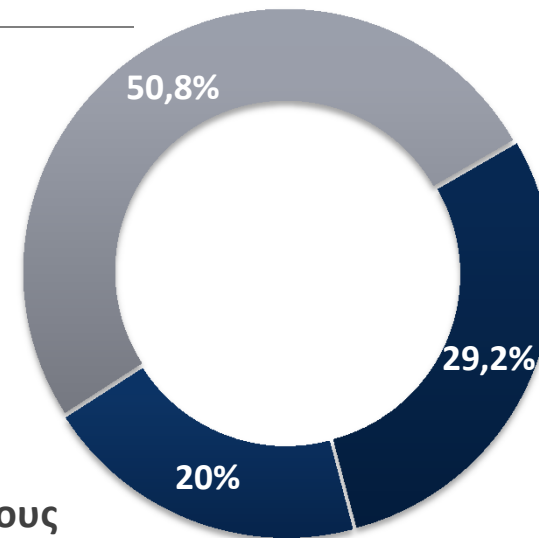
Κύκλος Εργασιών

Μερική ανάθεση σε τρίτους

Outsourcing

Στόλος φορτηγών

Εξ ολοκλήρου ανάθεση σε τρίτους



Ενδο-επιχειρησιακά

Online υπηρεσίες

Κόστος logistics > 5% λειτουργικού κόστους
65% των εταιριών

Κόστος logistics > 5% λειτουργικού κόστους
52% των εταιριών

Πληροφοριακά
συστήματα



Μεταφορές και διανομή είναι οι πλέον συνήθεις δραστηριότητες ανάθεσης σε τρίτους





Τα οχήματα των εταιρικών στόλων είναι περιορισμένης χωρητικότητας

Κύκλος Εργασιών

Στόλος εταιρικών οχημάτων

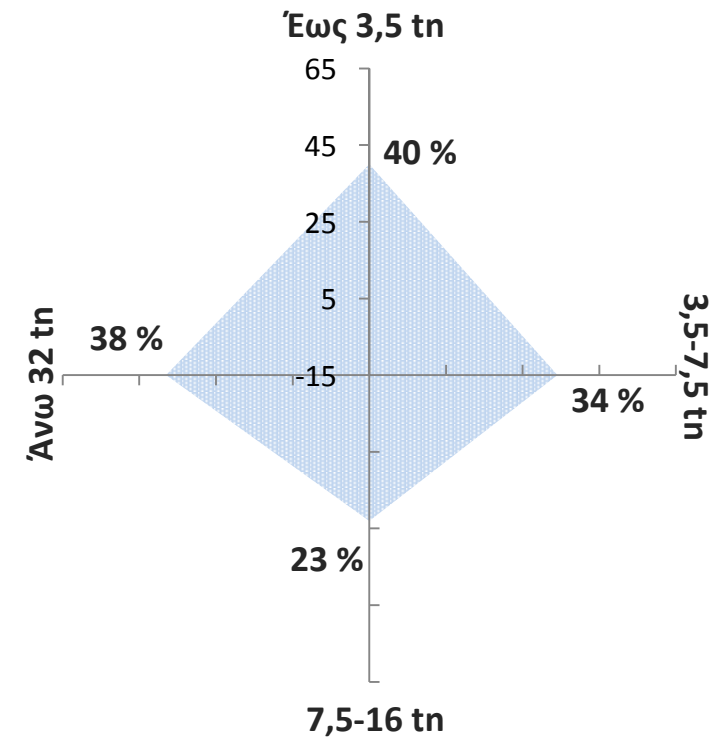
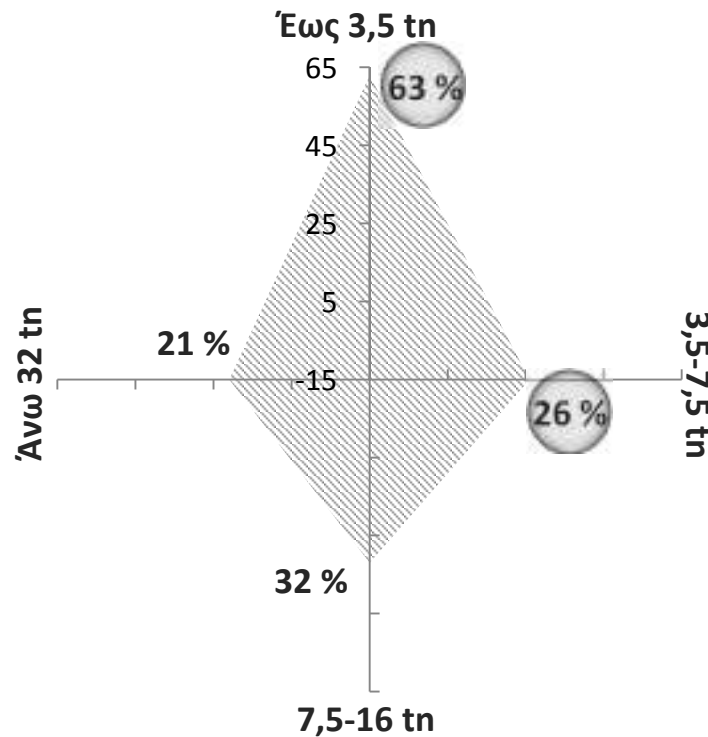
Στόλος οχημάτων εταιριών 3PL

Outsourcing

Στόλος φορτηγών

Online υπηρεσίες

Πληροφοριακά
συστήματα



Σημείωση: Μία εταιρία ενδέχεται να κατέχει οχήματα σε πολλαπλές κατηγορίες



Ο εταιρίες 3PL προσφέρουν στους πελάτες τους ευρεία γκάμα υπηρεσιών on line

Κύκλος Εργασιών

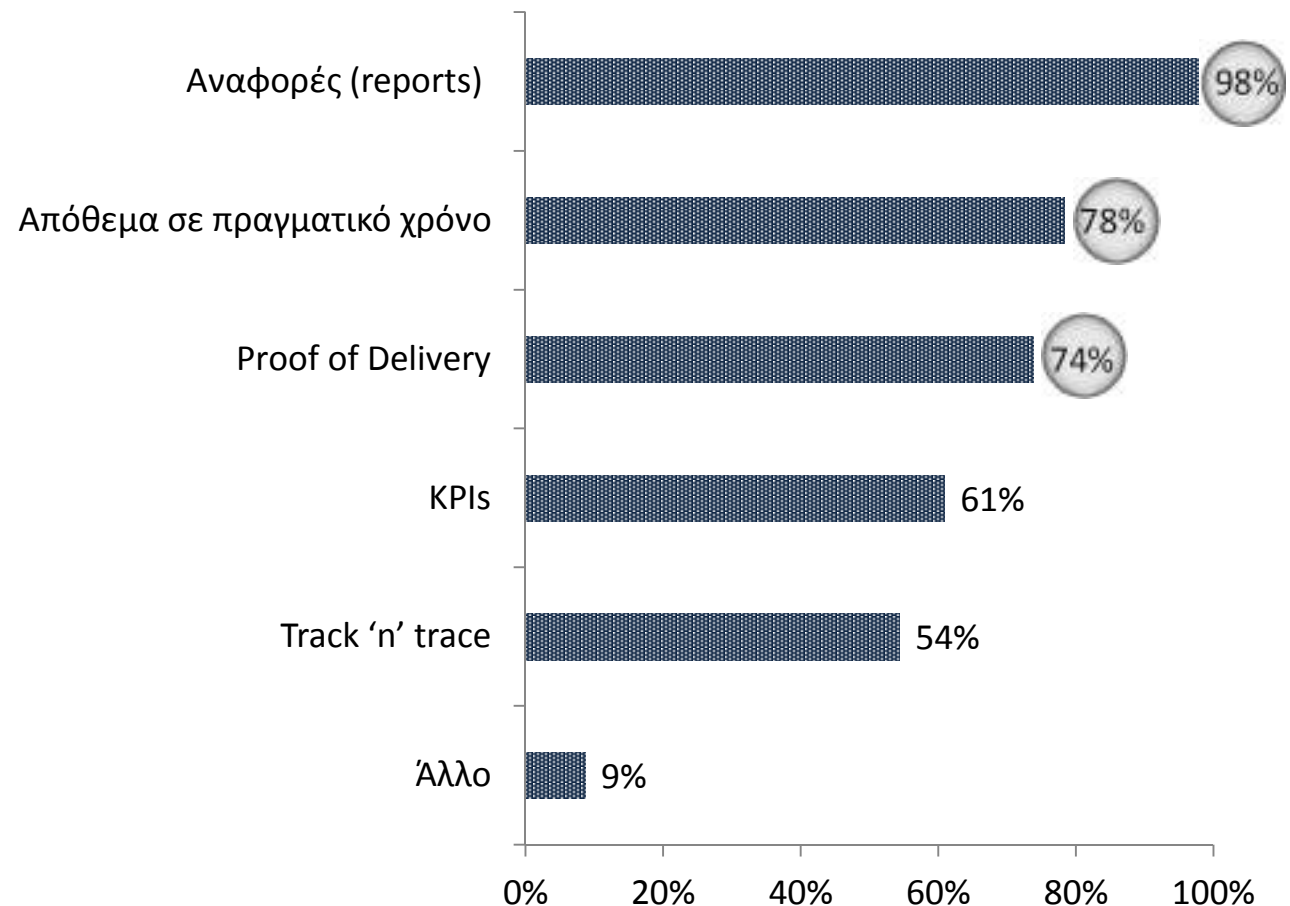
Outsourcing

Στόλος φορτηγών

Online υπηρεσίες

Πληροφοριακά
συστήματα

Online υπηρεσίες



Ποσοστό εταιριών του δείγματος (%)



Η χρήση των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών κυμαίνεται σε μέτρια επίπεδα

Κύκλος Εργασιών

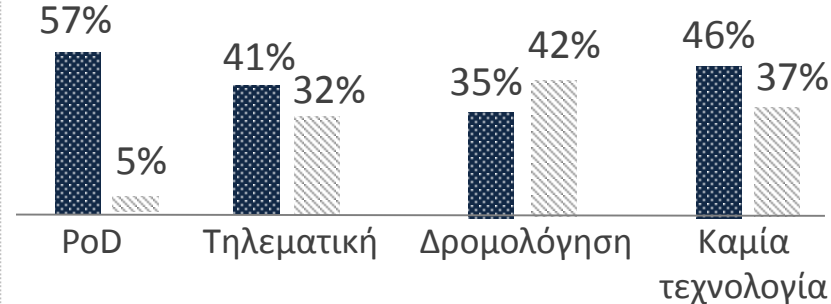
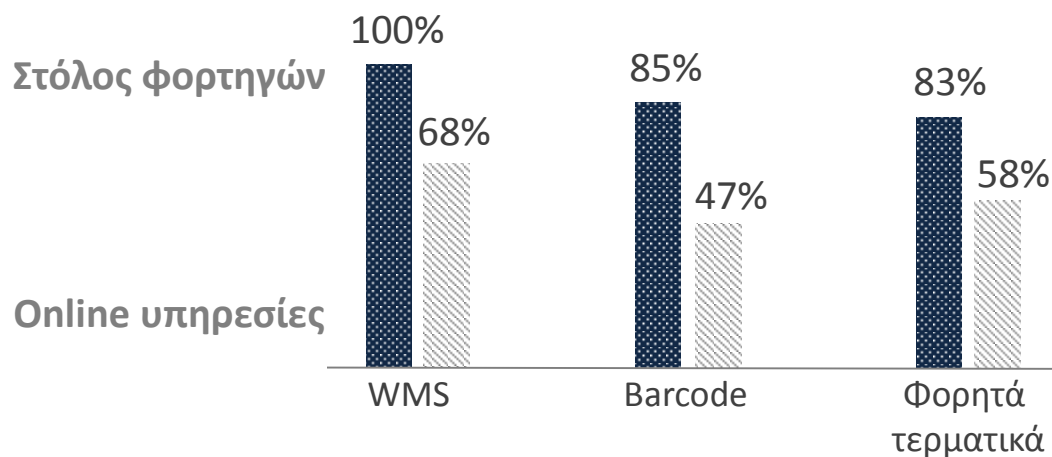
Συστήματα αποθήκευσης

Συστήματα διανομής

■ 3PL ▨ Ιδιόκτητες αποθήκες

■ 3PL ▨ Ιδιόκτητος στόλος

Outsourcing



Πληροφοριακά συστήματα



Περιεχόμενα

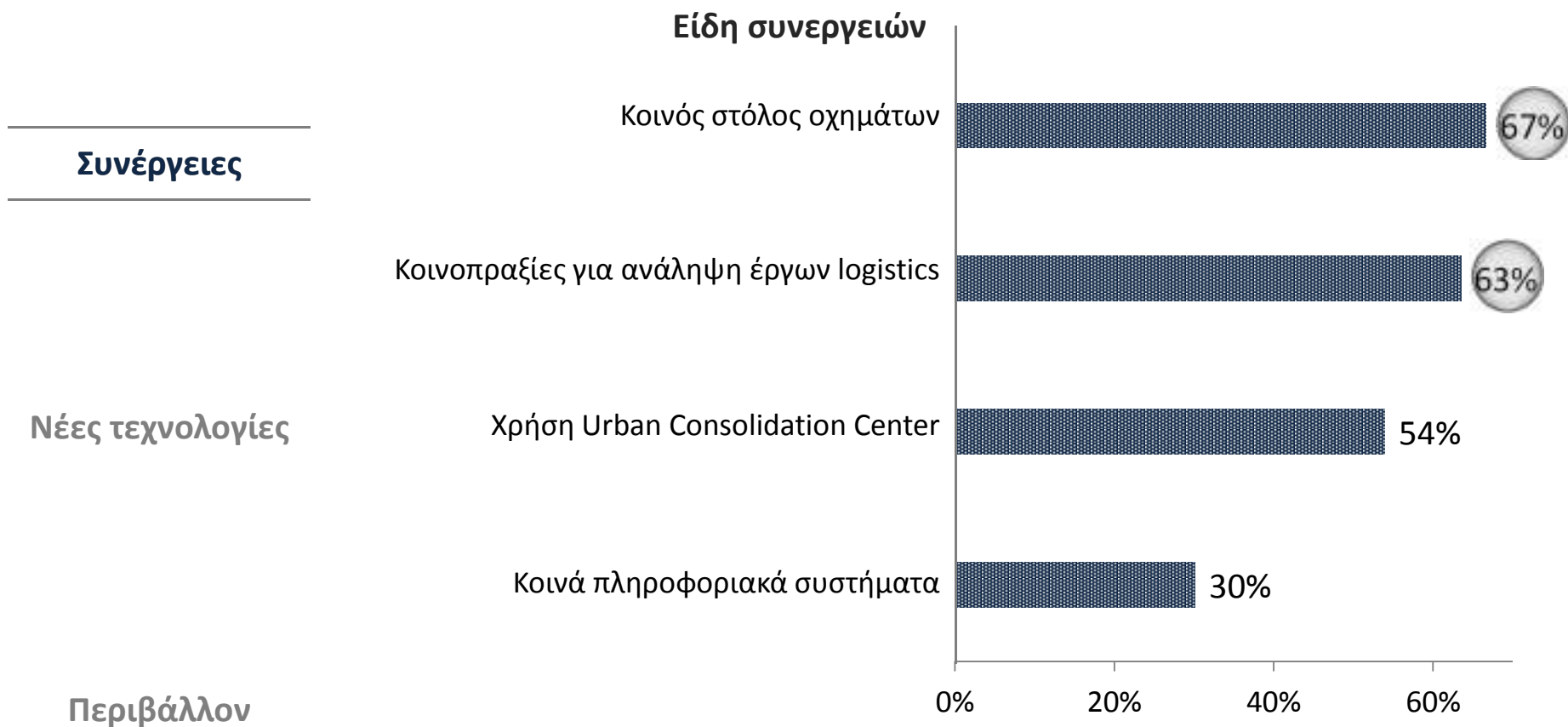
- 1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας
- 2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο
- 3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ
- 4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα
- 5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι
- 6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση

- 7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις**

- 8 Βασικές διαπιστώσεις



Οι Ελληνικές εταιρίες δηλώνουν αυξημένο ενδιαφέρον για συνέργειες και συμμετοχή σε logistics clusters...

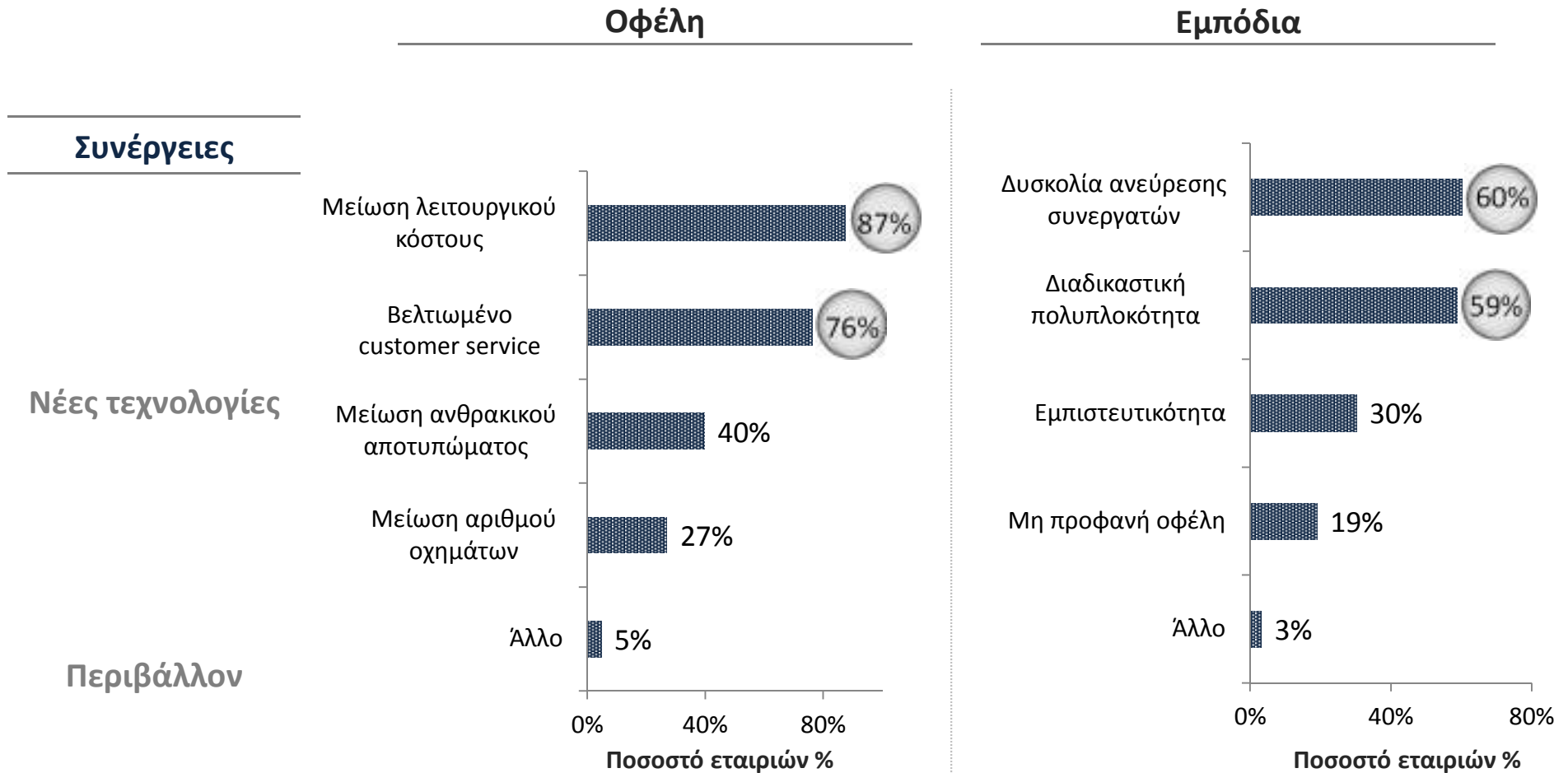


21% των εταιριών έχουν ήδη δημιουργήσει συνέργειες...

52% των εταιριών ορίζουν ως χρονικό ορίζοντα 1-3 χρόνια



... καθότι διαπιστώνουν σημαντικά οφέλη, αλλά και ορισμένα εμπόδια



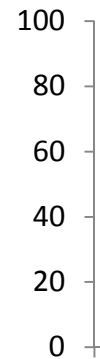


Παρότι το ενδιαφέρον στην τεχνολογία επικεντρώνεται σε ώριμες λύσεις ...

Συνέργειες

Ολοκληρωμένα
Πληροφοριακά
Συστήματα

Ποσοστό
εταιριών %



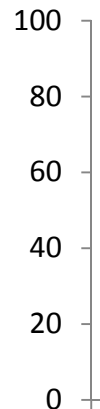
Πολύ χαμηλή Χαμηλή Μέτρια Υψηλή Πολύ υψηλή

Νέες τεχνολογίες

Περιβάλλον

Εφαρμογές
σε έξυπνες
συσκευές

Ποσοστό
εταιριών %



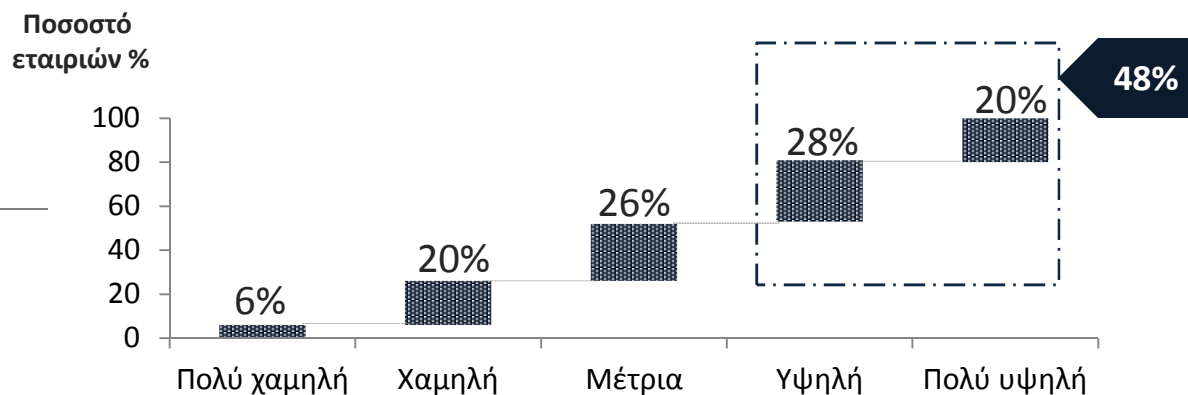
Πολύ χαμηλή Χαμηλή Μέτρια Υψηλή Πολύ υψηλή



... κερδίζουν έδαφος οι τεχνολογίες αιχμής

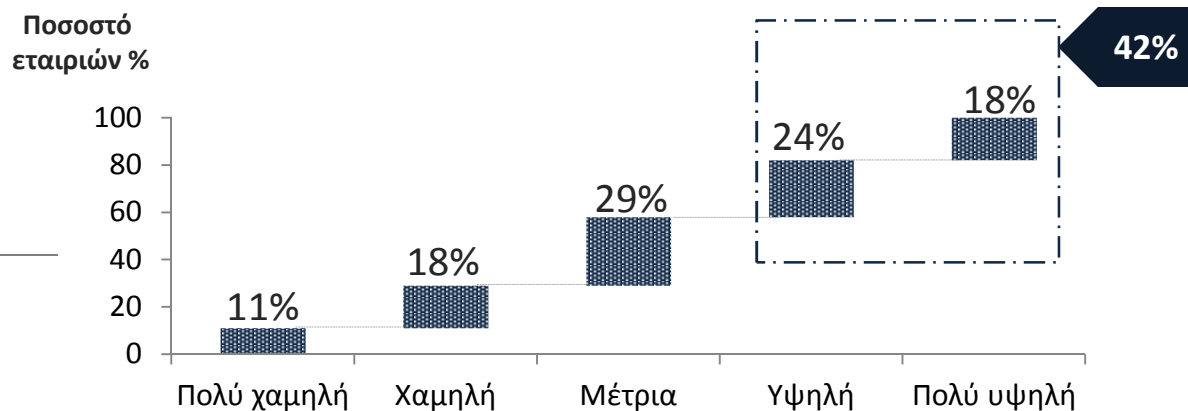
Συνέργειες

Τεχνολογία
RFID



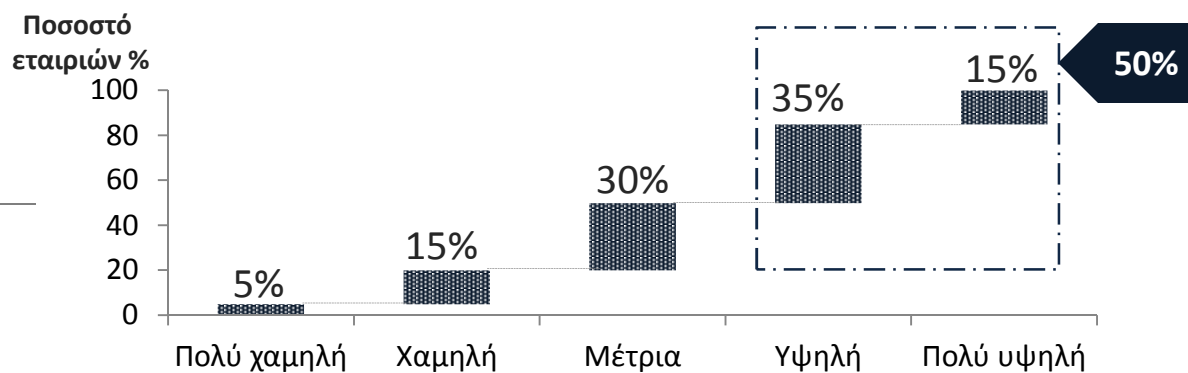
Νέες τεχνολογίες

Cloud
computing



Περιβάλλον

Big data
analysis





Οι Ελληνικές εταιρίες διαπιστώνουν και οικονομικές διαστάσεις στην αειφορία

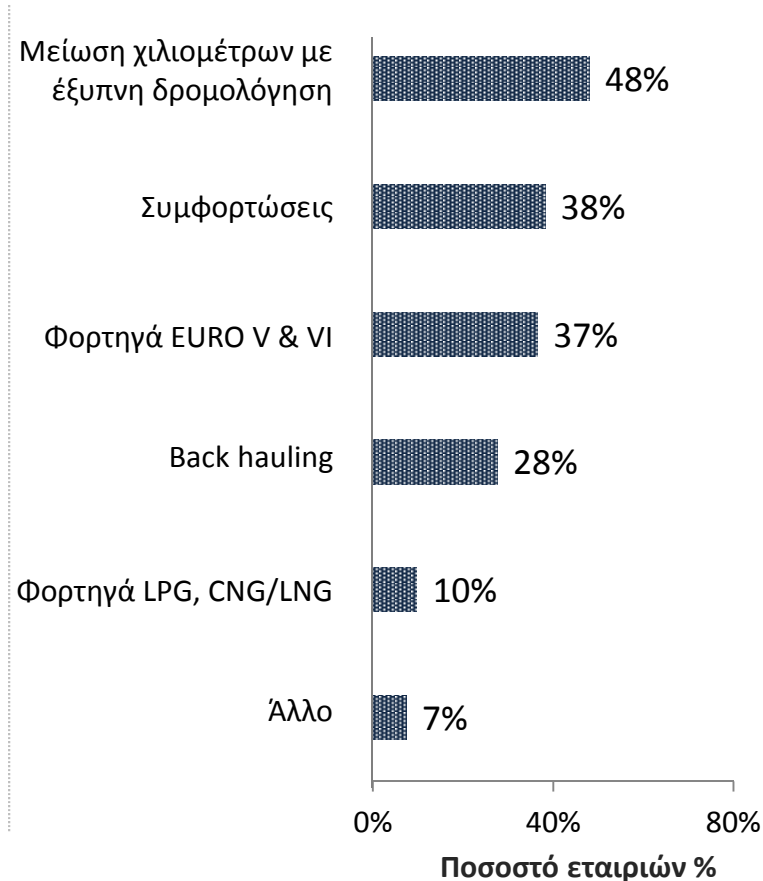
Η οικονομική διάσταση της αειφορίας

Δραστηριότητες για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος

Συνέργειες



Νέες τεχνολογίες



Περιβάλλον

31% των εταιριών έχουν ήδη ξεκινήσει την υλοποίηση φιλοπεριβαλλοντικών δράσεων

35% των εταιριών θα ξεκινήσει άμεσα τα επόμενα 1-3 χρόνια



Περιεχόμενα

- 1 Στόχοι και μεθοδολογία έρευνας
 - 2 Η κατάταξη της Ελλάδας σε παγκόσμιο επίπεδο
 - 3 Η συνεισφορά των logistics στο εθνικό ΑΕΠ
 - 4 Εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα
 - 5 Εθνικό απόθεμα και αποθηκευτικοί χώροι
 - 6 Η φωνή της αγοράς: Υφιστάμενη κατάσταση
 - 7 Η φωνή της αγοράς: Σύγχρονες τάσεις
-
- 8 Βασικές διαπιστώσεις**
-



Ο κλάδος των logistics αποτελεί εν δυνάμει μοχλό ανάπτυξης της χώρας υπό προϋποθέσεις

Ο κλάδος των logistics

- Η Ελλάδα παρουσιάζει μέτριες επιδόσεις στην παγκόσμια αγορά logistics (44^η θέση LPI)
- Η συνεισφορά των logistics ανέρχεται στο 10,8% του ΑΕΠ της Ελλάδας

Υφιστάμενη
κατάσταση

Μελλοντικές
τάσεις



Ο κλάδος των logistics αποτελεί εν δυνάμει μοχλό ανάπτυξης της χώρας υπό προϋποθέσεις

Ο κλάδος των logistics

- Η Ελλάδα παρουσιάζει μέτριες επιδόσεις στην παγκόσμια αγορά logistics (44^η θέση LPI)
- Η συνεισφορά των logistics ανέρχεται στο 10,8% του ΑΕΠ της Ελλάδας

Υφιστάμενη κατάσταση

- Η οδική μεταφορά αποτελεί το κυρίαρχο μέσο
- Σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης του σιδηρόδρομου
- Μείωση αποθέματος 27,5% σε σχέση με το 2009
- Αποθηκευτικοί χώροι μικρής έκτασης
- Η ανάθεση σε τρίτους παρουσιάζει σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης
- Οι εταιρίες 3PL προσφέρουν ευρεία γκάμα υπηρεσιών με ικανοποιητικό κόστος
- Η χρήση ΤΠΕ είναι ιδιαίτερα έντονη στις εταιρίες 3PL

Μελλοντικές τάσεις



Ο κλάδος των logistics αποτελεί εν δυνάμει μοχλό ανάπτυξης της χώρας υπό προϋποθέσεις

Ο κλάδος των logistics

- Η Ελλάδα παρουσιάζει μέτριες επιδόσεις στην παγκόσμια αγορά logistics (44^η θέση LPI)
- Η συνεισφορά των logistics ανέρχεται στο 10,8% του ΑΕΠ της Ελλάδας

Υφιστάμενη κατάσταση

- Η οδική μεταφορά αποτελεί το κυρίαρχο μέσο
- Σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης του σιδηρόδρομου
- Μείωση αποθέματος 27,5% σε σχέση με το 2009
- Αποθηκευτικοί χώροι μικρής έκτασης
- Η ανάθεση σε τρίτους παρουσιάζει σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης
- Οι εταιρίες 3PL προσφέρουν ευρεία γκάμα υπηρεσιών με ικανοποιητικό κόστος
- Η χρήση ΤΠΕ είναι ιδιαίτερα έντονη στις εταιρίες 3PL

Μελλοντικές τάσεις

- Οι συνεργασίες αναμένεται να ενταθούν βραχυπρόθεσμα
- Δηλώνεται ενδιαφέρον για τεχνολογίες αιχμής
- Πράσινες πρωτοβουλίες κατακτούν έδαφος αναγνωρίζοντας τα αντίστοιχα οικονομικά οφέλη



Ο κλάδος των logistics στην Ελλάδα



Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και οι μελλοντικές τάσεις (2014-2020)